

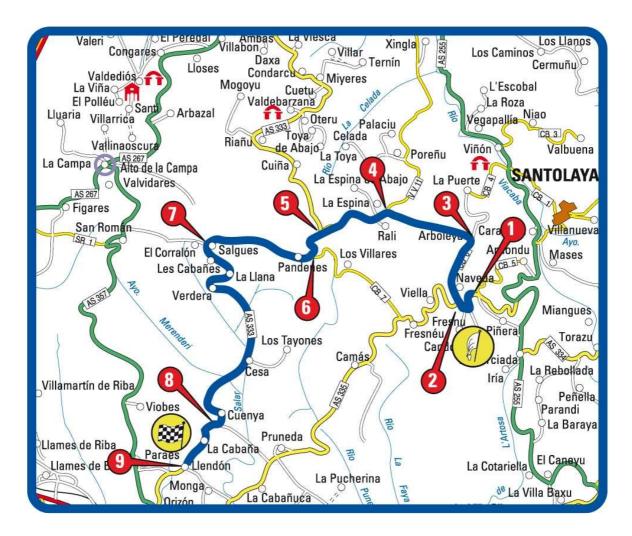








TC 6-9-11: NAVA



ACCESOS TC 6-9-11: NAVA:

- 1. Desde Pintueles (N-634) o desde Villaviciosa, tomamos la carretera AS-255 (carretera de la Encrucijada), para tomar la AS-335 dirección Piñera que nos llevara a la salida del tramo.
- 2. Desde Nava, tomamos la AS-335 dirección Camas hasta llegar a Naveda. Desde Santolaya de Cabranes por la CB-1 hasta llegar a Viñon, donde tomamos la CB-4 hasta Arboleya.
- 3. Desde Valbucar (AS-255) tomamos la VV-11 dirección Poreño, hasta llegar a Rali.











www.rallyprincipe.com

- 4. Salimos de Villaviciosa por la AS-267 dirección al Alto de la Campa y tomamos la AS-333 dirección Pandenes hasta llegar al tramo.
- 5. Desde Nava por la AS-335 dirección Camás, donde tomamos la CB-7 dirección Pandenes, hasta llegar al tramo.
- 6. Saliendo de Nava por la AS-357, dirección Alto de la Campa, a la altura de San Román giraremos a la derecha por un camino para llegar al tramo.
- 7. Desde Nava, salimos por la AS-335, giramos a la izquierda dirección Cuenya y llegamos al tramo.
- 8. Salimos de Nava por la AS-357, giramos a la derecha para tomar la AS-333 dirección Llendón y llegamos al final del tramo.

TC 6-9-11: NAVA. EL REGRESO.

El tramo nuevo, uno de los que cambian con respecto a la edición de 2011 comienza en subida y cuenta en general con unos accesos muy fáciles, lo que posibilitará una gran presencia de aficionados, situado en el corazón de los municipios que conforman la Comarca de la Sidra y con final muy cerca de la villa de Nava, que regresa con fuerza al Rally Príncipe de Asturias.

Este nuevo tramo coge parte de antiguos recorridos, comienza con la primera parte del Comarca de la Sidra del año pasado, a los 400 metros de la salida nos encontramos con una espectacular curva a derecha que nos coloca en una carretera con el firme nuevo para enfilar una curva a izquierda y a unos 900 metros, acabando de subir, el tramo se desvía a la izquierda por un camino inédito en la edición de 2011, muy rápido al principio en bajada y más lento al final con dos paellas en subida, la primera a la derecha y la segunda a la izquierda, entrando a continuación en lo que fue el antiguo tramo de Orizón en sentido inverso, desde Pandenes el tramo es muy rápido con alguna llegada a codos lentos, con buen grip y sin ninguna mordida que pueda ensuciar el asfalto.

Puede parecer fácil, pero toda la carretera es algo estrecha u pondrá a prueba la pericia de los equipos que arriesguen para tener una buena media. A destacar, cerca de la localidad de Cesa, una zona sombría con botes, que cruza un puente siempre húmedo y al que se llega a gran velocidad.